

INSTITUTO SUPERIOR TÉCNICO  
 ENGENHARIA ELECTROTÉCNICA E DE COMPUTADORES  
 CONTROLO

4ª Série

- As questões assinaladas com \* serão abordadas na correspondente aula de apoio.
- Os alunos devem procurar resolver as referidas questões antes das aulas. Nas aulas de apoio, a discussão dos problemas vai ser feita a partir das dúvidas surgidas nas resoluções previamente feitas pelos alunos.
- Para o seu estudo individual sugere-se ainda que os alunos procurem resolver mais problemas que podem ser encontrados nos livros apontados na bibliografia recomendada da cadeira.

\* 1. (E.Morgado, Controlo-problemas, 2001) Considere o sistema da Figura 1 que representa um sistema de controlo de posição angular de uma antena utilizando um motor D.C.-controlo de campo.

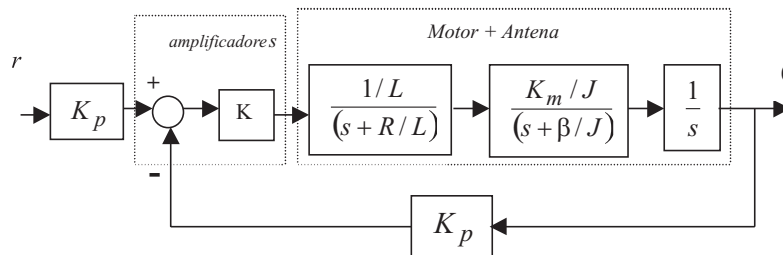


Figure 1:

$$K_p = 2V/rad, R = 3\Omega, L = 0.5H, J = 0.1Kgm^2, \beta = 0.2Nms, K_m = 0.1NmA^{-1}.$$

- a) Determine os valores de  $K$  para os quais o sistema é estável.
- b) Esboce o lugar geométrico das raízes da equação característica (“root-locus”) para  $K$  positivo, determinando os ângulos e pontos notáveis.
- c) Considere agora retroacção positiva. Esboce o “root-locus” para  $K$  positivo.

\* 2. (N. S. Nise, “Control Systems Engineering”, capítulo 8, problema 2) Esboce a forma do “root-locus” para cada um dos sistemas com diagrama de polos-zeros apresentado na Figura 2.

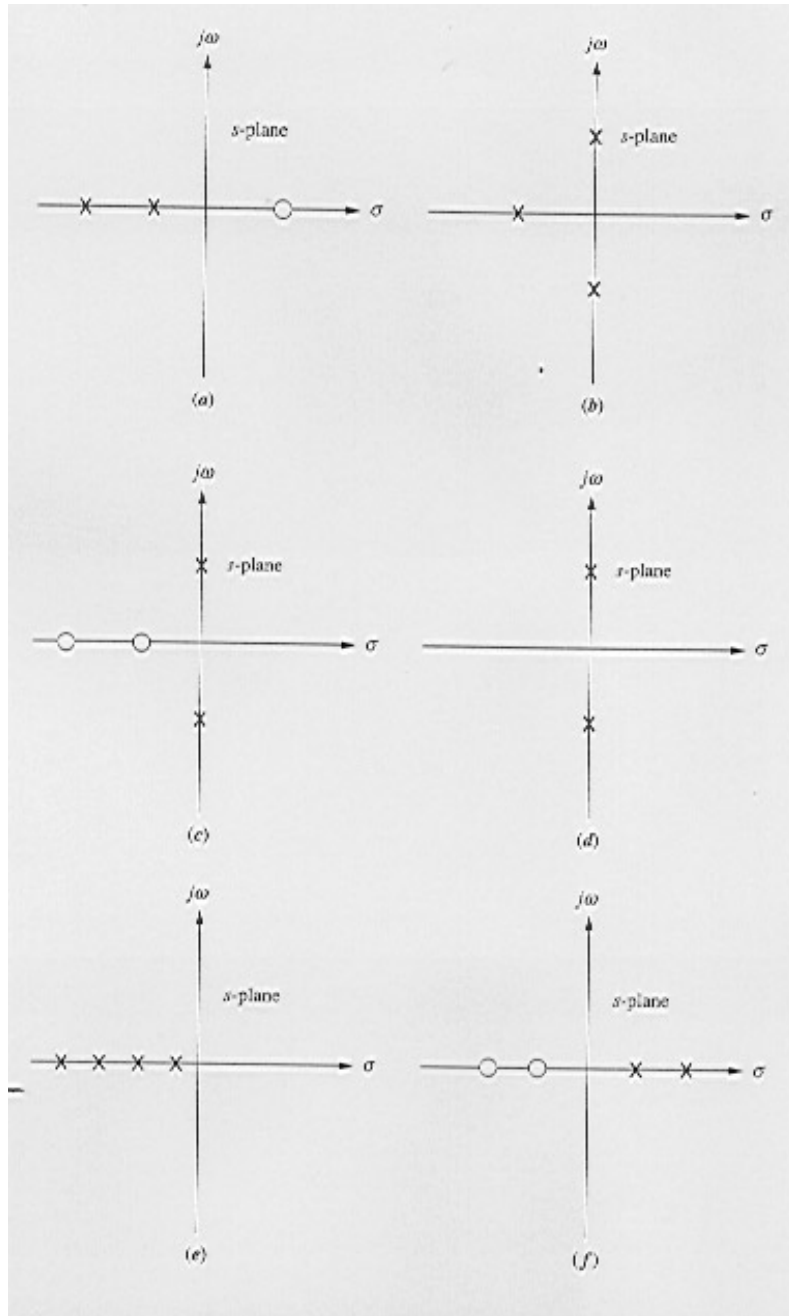


Figure 2:

3. (N. S. Nise, “Control Systems Engineering”, capítulo 8, problema 16) Dado o “root-locus” da Figura 3,

- Determine o valor de ganho que torna o sistema marginalmente estável.
- Determine o valor de ganho para o qual a função de transferência em cadeia fechada tem um polo no eixo real em  $-10$ .

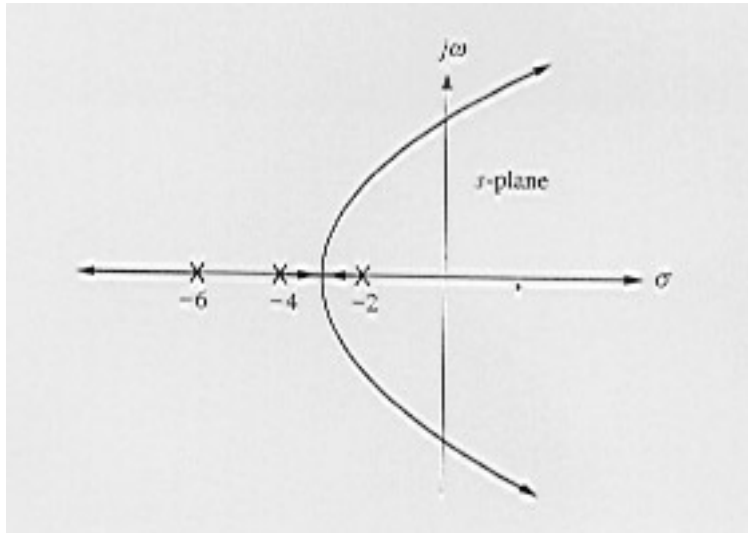


Figure 3:

\* 4. (E. Morgado, Controlo-problemas, 1999) Considere o sistema da Figura 4

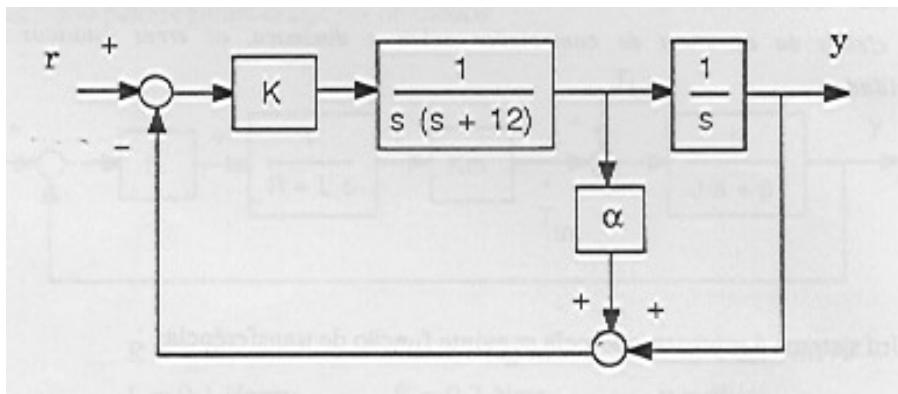


Figure 4:

Para  $\alpha = 0$ ,

- a) Esboce o “root-locus” em função de  $K$  positivo. Conclua sobre a estabilidade do sistema em cadeia fechada para  $K > 0$ .

Para estabilizar o sistema vamos utilizar o que é habitualmente chamado de “retroação de velocidade”. Para  $\alpha = 0.2$ ,

- b) Esboce o “root-locus” em função de  $K$  positivo.

Para  $\alpha = 1$ ,

- c) Esboce o “root-locus” em função de  $K$  positivo.
- d) Determine os valores de  $K$  para os quais a função de transferência em cadeia fechada tem um polo duplo. Para esses valores de  $K$  indique o valor de todos os polos e zeros da cadeia fechada.

5. (N. S. Nise, “Control Systems Engineering”, capítulo 8, problema 43) Durante a descida, o programa automático de condução do “space shuttle” faz a interface entre o processamento a baixo ritmo dos sinais de comando e o processamento a alto ritmo do controlo de vôo. A sua função é basicamente de suavização. Na Figura 5 representa-se de forma simplificada um sistema suavizador de manobras linearizado para manobras coplanares.  $\Theta_{CB}(s)$  é o ângulo proveniente do sistema de comando e  $\Theta_{DB}(s)$  é o ângulo desejado enviado para o sistema de controlo de vôo depois de suavizado. Para o sistema representado na Figura 5:

- a) Esboce um “root-locus” onde a localização das raízes varia como função de  $K_3$ .
- b) Determine a localização dos zeros em cadeia fechada.
- c) Repita a) e b) para um “root-locus” em função de  $K_2$ .

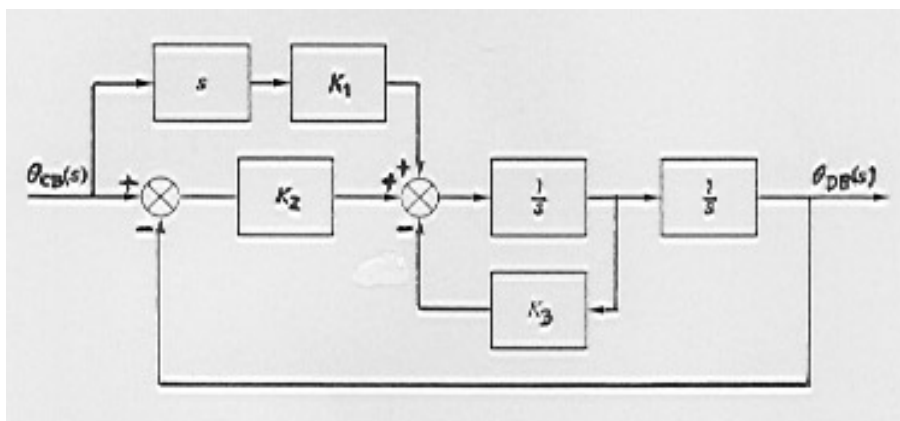


Figure 5:

6. (N. S. Nise, “Control Systems Engineering”, capítulo 9, problema 8) Projecte um controlador PD para o sistema de retroacção unitária ilustrado na Figura 6, onde

$$G(s) = \frac{K}{s(s + 5)(s + 15)}.$$

Pretende-se reduzir o tempo de estabelecimento de um factor de 4 sem alterar a sobrelevação de 20%.

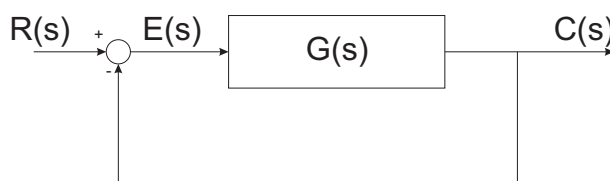


Figure 6:

\* 7. (E. Morgado, Controlo-problemas, 1999) Considere o sistema da Figura 7.

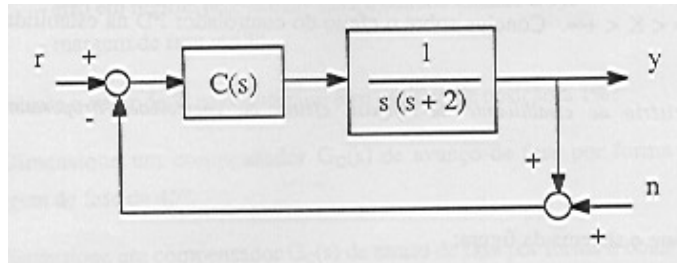


Figure 7:

Dimensione o controlador  $C(s)$  de modo a que a resposta no tempo  $y(t)$  satisfaça as seguintes especificações:

- para uma entrada escalão  $r(t) = u(t)$ :
  - factor de amortecimento  $\xi = 0.45$  (sobreelevação= 20.5%)
  - tempo de estabelecimento (5%) = 0.75s
- para uma entrada rampa  $r(t) = tu(t)$ :
  - erro em regime permanente (erro estático de velocidade)  $e_v \leq 0.05$ .

Analise as opções:

a) Controlador Proporcional

$$C(s) = K$$

b) Controlador Proporcional Integral

$$C(s) = K \left( 1 + \frac{1}{T_i s} \right)$$

c) Compensador de fase

$$C(s) = K \frac{s + z}{s + p}$$

Dimensione este controlador para os seguintes casos particulares:

- i)  $z = 4$ .
- ii)  $p = \infty$  (Proporcional Derivativo ideal).

No projecto utilize técnicas de “root-locus” e faça uma análise crítica das soluções no que se refere a:

- cumprimento das especificações da resposta temporal
- atenuação do ruído  $n(t) = A \sin(100t)$  na saída  $y(t)$

Apoie a sua análise com simulação em MATLAB.